



zodra je de FZ loslaat voor het betere kap- en draaiwerk. Hoewel niet extreem lichtvoetig – daar is de Fazer met 199 droge kilo's dan net even te veel motor voor – is de voorwielgerichte FZ voorzien van een vlijmscherp richtingsgevoel, een zegening in krap stadsgewoel. De Fazer aan de hand van het korte stuurkje met sublieme strakheid over de stedelijke dansvloer jagen behoort zeker tot de betere motorgeneugten. Tot zo ver het goede nieuws...

DA'S PAS FIJN

Dat klinkt als nattigheid. Inderdaad, een hele emmer vol. Meteen maar met de deur in huis vallend: de gasreactie van de Fazer is van een nogal destructief aan/uit-gehalte. Toch is die souplesse er onderhuids wel degelijk, daar kennen we het elastische 2005-R1-krachthok inmiddels goed genoeg voor. Hoewel - naar literbegrippen - geen koppelmonster, is het korte-slagblok energiek genoeg om je leren pantalon stevig in vuur en vlam te zetten. En meer dan dat. In echt korte knikken of tijdens vluchtige inhaalacties is het raadzaam de zesbak aan het werk te zetten en de '7' op de toeren-schaal als ondergrens te houden. Verzaak je niet, dan trakteert de toerenbeluste twintigklepper je op een motorische eruptie waar je u tegen zegt. Absorbeer de in- en uitlaatakoestiek met

Scherpe lijnen en drie stemvorken, oftewel een kont die af is.

bijpassende teugen en je dag kan niet meer stuk... of toch wel.

Achilleshiel: de gasreactie. Willekeurige input vanuit de rechterpols wordt namelijk steevast beantwoord met een harde ruk vanuit de aandrijflijn. De pest is, er valt niet omheen te rijden. Ook met fluwelen handschoenen en zorgvuldig fingerspitzengefühl lijkt met de beste wil van de wereld een gulden middenweg nauwelijks vindbaar. Tijdens een eerste kennismaking wil je eventueel horten en stoten nog wel door de vingers zien, hopen op een

Waarom deze links achter op het blok z'n plekje moet hebben is niet helemaal duidelijk. Onhandig is het wel. Verder zit alles gelukkig wel daar waar je 't verwacht en voelt de CB vanuit het zadel vooral als een, eh, 'echte motor'-motor. Zo een die je vader vroeger ook had, dus met traditioneel chromen stuur, dikke stalen (21 liter!) tank, stevig en laag uitgesneden zadel, ronde no nonsens klokken... Hm, 't heeft wel iets en straalt in ieder geval een (h)eerlijk gevoel van puurheid uit naar je knokkels in een tijd dat motoren vooral lijken te bestaan uit zaken als mass centralisation, center of gravity, air management, fly-by-wire en de rest van het Engelse woordenboek... Wat ons brengt bij de Yamaha.

De Fazer voelt inderdaad een stuk eigentijdser. Oftewel kort en gedrongen, hoge zit, potig streetfighterstuurkje ruimschoots binnen handbereik. Niet erin maar erop, da's de Fazer. Verder geen bijzonderheden, al wordt het voorzichtig tijd dat de met kolenschoppen bedeelde chef-koppeling bij Yamaha eens afzwaait. Het (niet verstelbare) koppelingshendel lijkt ook nu ontworpen om vooral met de tengels af te blijven. Opvallend is de corpulentie rond tankhoogte, wat het leven aan boord van de FZ noodgedwongen maakt tot een vrij wijdbeense aangelegenheid. Buiten het fysieke aspect geeft de afwezigheid van een smalle taille de verder zo compacte FZ vanuit het zadel een onverwacht opgeblazen gevoel. Goed, dat gevoel ben je gelukkig vrij snel kwijt

Nieuw aluminium Die Cast-frame vervangt het wiegframe van de Fazer 1000. Daardoor is het frame nu vele malen stijver en lichter. 199 Kilo droog is dan ook zeer acceptabel. Het blok fungeert - opgehangen aan zes strategisch geplaatste ophangpunten - als dragend deel.



Geen ABS voor de Fazer, wel twee forse 320 mm schijven (zelfde als op R1) en vierzuiger klauwen. Ook de vijfspaaks velgen komen van peetvader R1. De 43 mm upside down voorvork verklapt de sportieve ambities van Yamaha's avant-gardistische alleskunner.

Het hypermodern ogende blok kennen we uit de 2005-R1. Een jongen met een hoogtoerig karakter dus. Teruggetuned tot 150 pk moeten een zwaarder vliegwielen en herziene injectie zorgen voor een levendiger middengebied. Niet zo'n toerenmonster meer met 'rood' bij 12.000 tpm.

TECHNISCHE GEGEVENS

YAMAHA FZ1 FAZER

Motor	vloeistofgekoelde viercilinder-in-lijn met dubbele bovenliggende nokkenassen en vijf kleppen per cilinder
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	77 x 53,6 mm
Compressie	11,5:1
Injectie	Mikuni sub throttle valve-injectie, Denso-injectoren
Versnellingen	6
Rijwielgedeelte	aluminium 'Die Cast' Diamond-frame
Voorvering	43 mm upside down vork, ingaande demping (linker poot) en uitgaande demping (rechter poot) instelbaar, veerweg 130 mm
Achtervering	aluminium Die Cast-swingarm, veervoorspanning en uitgaande demping instelbaar, veerweg 130 mm
Remmen	voor twee 320 mm schijven met vierzuiger Sumitomo-remklauwen, achter een 245 mm schijf met tweezuiger Nissin-klauw
Banden	Michelin Pilot Road; voor 120/70 ZR17, achter 190/50 ZR17
Wielbasis	1.460 mm
Balhoofdhoek	25 graden
Naloop	109 mm
Zithoogte	815 mm
Gewicht	199 kilo
Max. vermogen	150 pk/11.000 tpm
Max. koppel	106 Nm/11.500 tpm
Topsnelheid (teller)	272 km/u
Prijs	€ 11.799,-
Importeur	Yamaha Motor Nederland, Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, tel: 020-654 60 00
Internet	www.yamaha-motor.nl