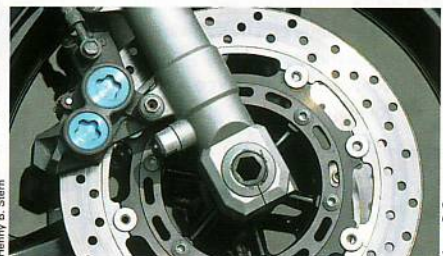
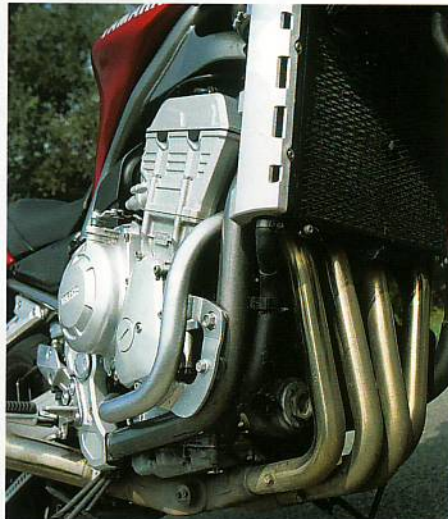


TWEEDEHANDS KOPEN

YAMAHA FZS 1000 **Fazer**

(2001-2005)

BEGIN 2001 WORDT DE YAMAHA FZS 1000 FAZER LOSGELATEN OP HET GROTE PUBLIEK. AANGEDREVEN DOOR HET AMPER TERUGGETUNEDE MOTORBLOK VAN DE HYPERSPORTIEVE YZF-R1, GEZEGEND MET DIENS REMMEN, UITGERUST MET INSTELBARE VEERELEMENTEN EN PRIEMEND DOOR AL EVEN AGRESSIEVE (MAAR NIET IDENTIEKE) KOPLAMPEN ALS DE R1, BIEDT YAMAHA IETS NIEUWS: EEN BREED INZETBARE STRAATMOTOR MET DE PRESTATIES VAN EEN HYPERSPORT.



Momenteel is de klasse van de sportieve (semi-) nakeds op basis van een sportmotor druk bevolkt, maar vijf jaar geleden vormden retrofietsen als de Suzuki Bandit 1200S en de Kawasaki ZRX 1200S het enige alternatief voor de Fazer. Alternatieven die echter niet met dezelfde technische specificaties en rijcapaciteiten konden uitpakken. Afgaand op de technische gegevens en met de reputatie van de eerste R1's in het achterhoofd, werd er aanvankelijk gevreesd dat de Fazer 1000 als een soortement af-fabriek streetfighter voor niets anders dan wheelies en stoppies in de wieg werd gelegd, maar dat bleek al bij de eerste kennismaking een misvatting te zijn. De machine laat zich kinderlijk eenvoudig bedienen en wie voorzichtig met het gas omspringt zal nooit verrast worden door de krachtsontplooiing van het superpotente blok. Draai je het gas helemaal open, dan trekt hij tot 5.000 o.p.m. flink aan de kar zonder al te intimiderend te worden, waarna hij razendsnel en onverstoorbaar kracht opbouwend richting rode zone snelt. Bovendien stap je na een dag gassen gegarandeerd minder vermoeid uit het zadel van de Fazer dan van het zadel van een volbloed sportmotor, terwijl hij ook nog eens zuiniger omspringt met brandstof. Een puike 6 l./100 km is gemakkelijk haalbaar, en dat brengt je met de 21 liter die de 1000 aan boord heeft 350 km ver. Met z'n brede stuur is hij overigens spelenderwijs door de bocht te leiden, een tikje onderstuurd, maar dat went snel. De standaard gemonteerde Metzeler MeZ4 toerubbers zijn niet op maat van de prestaties van de Fazer 1000, maar

na montage van degelijke sportsloffen blijkt dan weer de grondspeling wat beperkt. De Fazer is hoe dan ook een motor die stabiel en correct afgeveerd is, strak stuurt en meteen veel vertrouwen biedt om de randjes van de banden aan te spreken.

Kiezen voor de Fazer kan ook vanuit rationeel oogpunt en praktische overwegingen. Hoewel hij de prestaties van een sportmotor neerzet biedt hij ook heel wat toeristische troeven. Zo zit de FZS bijzonder comfortabel, rechtop, met het brede, hoge stuur ontspannen in de hand. De beenruimte is groot, voornamelijk dankzij het hoge zadel (810 mm zithoogte), wat de FZS wel uitsluit voor de echt kleine rijders. Ook de duozit is riant - gevoelig groter dan die van de Fazer 600 trouwens - en de futuristisch getekende handgrepen bieden lekker veel houvast. Ook de uitrusting is volledig, met een sober, informatief dashboard met twee tripmeters, een klokje en een benzinemeter, noodknipperlichten en een middenbok. Enkel bagagehaakjes en een temperatuurmeter ontbreken. Het kleine kuipje doet z'n best en maakt snelheden tot 140 km/u lange tijd vol te houden, daarboven worden de turbulenties te hevig om nog aangenaam te zijn. Ook de handen blijven onbeschermd in de kou zitten, waardoor het kuipje eerder de stempel 'middelmag' verdient. Het is natuurlijk ook geen FJR, al waren er van meet af aan (dure) merkeigen accessoires waarmee je de motor naar believen in toeristische richting (hoger ruitje, onderkuip, bagagerek) dan wel in sportieve richting (lager ruitje, valblokken, carbononderdelen) kon laten evolueren.

Op technisch gebied wijzigde de FZS 1000 in z'n vijfjarige carrière niet, maar de motor was dan ook quasi foutloos en is intussen uiterst betrouwbaar gebleken. Het grootste minpunt bij de lancering was de prijs die aanvankelijk een forse 11.400 euro bedroeg. Dat prijskaartje ging echter jaar na jaar naar beneden tot de 8.890 euro die in het afscheidsjaar voor de Fazer 1000 werden gevraagd. Goed nieuws voor late nieuwkopers of tweedehandskopers, maar wellicht niet voor wie de Fazer 1000 in één van z'n eerste jaren duur heeft betaald en nu een groot deel van z'n investering in rook ziet opgaan.

Samengevat is deze Yamaha Fazer 1000 niet louter een knettergekke stuntmotor maar vooral een allrounder die zowel in de klasse van de naked bikes als in die van de sportieve toermotoren een hartig woordje kan meepraten en als dusdanig voor heel veel doeleinden kan ingezet worden. Woon/werkverkeer, toertochtjes met z'n tweeën, reizen met duo en bagage, sportieve zondagritjes of vrij rijden op circuit? Hij kan het niet alleen allemaal, het schijnt hem dankzij de fantastische krachtbron en het puike rijwielgedeelte niet de minste moeite te kosten. Bovendien kan je deze krachtpatser zonder vrees tweedehands op de kop tikken, want ondanks de forse prestaties konden we uit de talrijke inzendingen niet één wekkerend euvel distilleren.

R.A.

Foto's: Henry B. Stern, Yamaha