

De FZ1 en de Fazer zijn allesbehalve zouteloze of graatloze laffe hapjes voor tussendoor



Technische gegevens

YAMAHA FZ1 & FAZER

Motor	vloeistofgekoelde viercilinder-in-lijn met twee bovenliggende nokkassen en 20 kleppen (YZF-R1 2005)
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	77 x 53,6 mm
Compressie	11,5:1
Injectie	Mikuni sub throttle valve-injectie met Denso-injectoren
Versnellingen	6
Rijwielgedeelte	aluminium 'die cast' Diamond-frame
Voorvering	43 mm upside down vork met verstelbare ingaande demping (linker vorkpoot) en uitgaande demping (rechter), veerweg 130 mm
Achtervering	aluminium 'die cast' swingarm met verstelbare veervoorspanning en uitgaande demping, veerweg 130 mm
Remmen	voor twee 320 mm schijven met vierzuiger remklauwen, achter een 245 mm schijf met tweezuiger Nissin
Banden	Michelin Pilot Road; voor 120/70 ZR 17, achter 190/50 ZR 17
Wielbasis	1.460 mm
Balhoofdhoek	25 graden
Naloop	109 mm
Zithoogte	815 mm
Gewicht	194 kilo (FZ1), 199 kilo (FZ1 Fazer)
Tankinhoud	18 liter
Max. vermogen	150 pk/11.000 tpm
Max. koppel	106 Nm/8.000 tpm
Prijs	€ 11.399,- (FZ1); € 11.799,- (FZ1 Fazer)
Levering	maart 2006
Importeur	Yamaha Motor Nederland, Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, tel: 020-654 60 00
Internet	www.yamaha-motor.nl

Om de voetsteunen aan de grond te rijden, moet je toch serieus aan de slag en over die andere remmende factor, de non-radiale voorremmen met nieuwe 320 mm schijven, kunnen we ook kort zijn: met subtiel vingergevoel kun je het voorwiel ingraven tot Nieuw Afrikaans Peil, enorm krachtig als ze zijn. Ze nemen daarmee ook revanche op het zoutloze dieet waaraan Yamaha sommige remmen de laatste tijd onderwierp (lees de FZ6).

CONCLUSIE

Poeh, Yamaha neemt wel stelling! De FZ1 en de Fazer zijn allesbehalve zouteloze of graatloze laffe hapjes voor tussendoor. Van boven tot onder, voor tot achter en binnen tot buiten zitten de motoren veel en veel agressiever in hun vel dan de vorige FZS 1000 of concurrenten als de Kawa Z1000 of Hornet 900. De FZ1 en Fazer voelen alsof Yamaha het 'No Compromise'-motto nu ook op zijn 'roadster'- en 'sports'-categorie heeft losgelaten. Ze barsten van het vermogen, accelereren ranzig brutaal, smoelen wild (de kale vooral), kennen een waanzinnig grote, uitgebalanceerde stabiliteit, een stoere zithouding en beestachtige remmen. In het streven de hartveroverende emotie aan te spreken met explosieve motoren is Yamaha daarom met vlag en wimpel geslaagd, wat ook al lukt met de hoogtoerige, met aluminium omgeven en razend succesvolle FZ6'en.

Maar zoals Italianen al te goed weten, vloekt emotie nogal eens met de veelzijdige functionaliteit. Het

matte lagetoereengebied, de happige injectie, de te lange gearing en oncomfortabele vering zijn knievalen aan de passionele inslag van de FZ1's, maar wel van die graten waar de 'gemiddelde motorrijder' zich in kan verslikken. Mocht je met een FZ1 Fazer, met toevoeging van een kofferset en hoge ruit, een voordelige FJR 1300 in huis willen halen, dan ben je eerst op een kouwe kermis geweest. Dat zijn namelijk twee verschillende motorfietsen. De FZ1 en de Fazer zijn puur hartveroverende sexbommen. En daar ging het uiteindelijk om bij Dorrestijns vislucht aan de vingers.

TEKST: JOOST OVERZEE
FOTOGRAFIE: ALESSIO BARBANTI, PAUL BARSHON, FRIEDEMANN KIRN

Zie je hem staan, denk je: mwah, best wel FJR 1300. Ga je rijden, is dat het niet. Zeker niet. Enige prijzen, inclusief BTW: hoge ruit, € 118,75; onderkuip circa € 655,-; koffers in kleur (per stuk), € 436,-. Prijs kofferrek nog niet bekend.



Even twee weken d'r uit, daar knap je van op!