



Rond de 8000 tpm is de Fazer het sterkst.

reng gebied naar het midden. Het nieuwe motorkarakter maakt de Fazer/FZ1 nog meer een 2-in-1-motorfiets. Je kunt hem ontzettend sportief door de bochten jagen, maar als je eens even geen zin hebt om te rossen omdat je gewoon met je vriendin achterop van de omgeving wilt genieten, dan kan dat met deze multifunctionele sportieve toermotor ook. De makers presenteren hem duidelijk als een mix tussen een *high performance sportsbike* en een *long distance tourer*. Een dubbelganger dus, die je ook als alledaagse allrounder beslist niet teleur zal stellen.

Concessies

Die multifunctionaliteit is natuurlijk mooi meegenomen. Het betekent echter wel dat je als rijder concessies moet doen. De basisafstelling van de vering is vrij hard. Dat komt de spor-

tieve wegligging uiteraard ten goede. Wie plat door de bocht wil houdt bij deze afstelling de meeste feeling met zijn tweewieler. Die fijngevoeligheid zet zich echter door op slecht wegdek en dan wordt het minder prettig. Voor een toertocht met passagier is het daarom aan te raden de vering comfortabel af te stellen. Hoef je geen rekening te houden met iemand op de buddy, dan kun je in de accessoirelijst een prachtig kunststof dek vinden waarmee de FZ1 tot een eenzitter kan worden 'omgetoverd'.

Het compleet nieuwe chassis draagt overigens bij aan de sportieve stuurkwaliteiten van de FZ1. Yamaha is voor de Fazer afgestapt van het buizenframe en heeft een gegoten alumi-

nium frame ontwikkeld. Het is 9 kilo lichter en veel stijver dan het buizenframe. Erachter zit een aluminium swingarm. In het nieuwe chassis kan de motor 35 mm naar voren worden geplaatst. Daardoor is een fraai uitgebalanceerde gewichtsverdeling verkregen: 49% achter en 51% voor. Door te kiezen voor een gebogen radiator kon het voorwiel dicht naar het frame, waardoor uiteindelijk een korte wielbasis van 1460 mm werd bereikt. Als de berijder dan te veel voorop of achterop zit heb je nog niet veel aan die balans. Echter ook daarover is nagedacht in Japan. Het zadel is 49 mm dicht bij het stuur gekomen en de zithoogte is van 820 mm naar 815 gezakt. Het stuur staat 25 mm lager

Die fijngevoeligheid zet zich door op slecht wegdek.



Op de buddy van de Fazer zitten twee handgrepen voor de passagier.

en 10 mm dicht bij de rijder. De voetsteunen zijn 27 mm naar achteren gegaan en 16 mm hoger geplaatst. Dat laatste uiteraard speciaal voor de sportieve stuurhul, die nu meer grondspeling hebben gekregen.

Pas op die rem!

Zoals gezegd, bij een 2-in-1-sporttoer moet je concessies doen. Het is geen supersport en geen toerfiets, maar heeft van beide karaktertrekken iets. Dat biedt voor- en nadelen. Meer