



De Fazer heeft een veel grotere neus met dubbele koplamp.



Soms kom je een brutale aap tegen...

voordelen overigens, want met name de sportieve eigenschappen geven zo'n dubbelganger wel fijne stuurkwaliteiten, een goede handling en daardoor eigenlijk extra veiligheid. Dat geldt ook voor de remmen. Een comfortabele toerfiets moet goed remmen. Een sportfiets moet heel goed remmen. Dus zitten er op de FZ1 uitstekende remmen. De achterrem

doet perfect zijn werk en is goed te doceren.

Pas op voor de voorrem! Een beetje druk op het systeem is voldoende om heel veel snelheid uit het voertuig te halen. Wie flink in de hendel knijpt, wordt verrast door een 'overdosis' aan remkracht die via twee

vierzuiger-remklauwen wordt overgezet op 5 mm dikke schijven van 320 mm (was 298 mm). Zulke remmen heb je nodig als je van de ene bocht naar de andere scheurt. Ze zitten er echter ook op als de sportieve FZ1 wordt gebruikt voor een dagje toeren

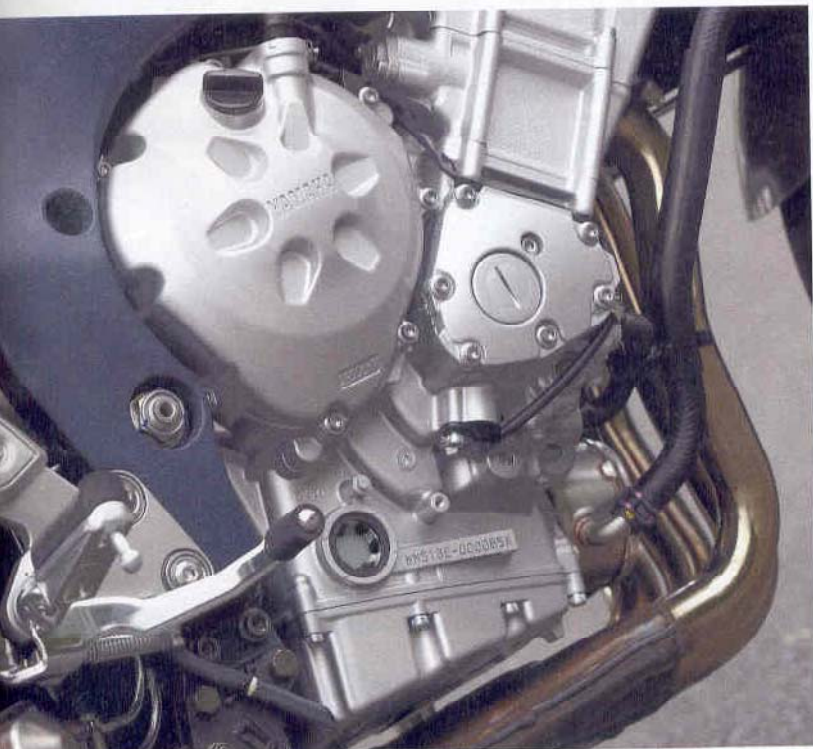
Zoek de verschillen

Afgezien van een andere neus en handgrepen op de buddy is er nauwelijks verschil tussen de FZ1 en de Fazer. De techniek is van beide uitvoeringen dezelfde.

Toch is er wel degelijk verschil in rijbeleving tussen beide Yamaha's. Bij de naakte beukt de wind keihard tegen je lijf als je de gaskraan opentrekt en het lijkt wel alsof je veel meer voor op de motor zit. Je krijgt zelfs het idee dat hij daardoor beter de bocht ingaat. Kan natuurlijk ➤



... soms een lief meisje met haar hondje



Het R1-blok is licht, compact en heel sterk.

Prijslijst accessoires

Touring screen	smoke	€ 118,75
Flyscreen	dark smoke	€ 150,90
Onderkulp	kleur motor	€ 344,80
Val protectors		€ 148,65
Tankpad		€ 45,-
Buddyzit cover	kleur motor	€ 178,50
Voorscherm FZ1	carbon	€ 238,40
Achterscherm FZ1	carbon	€ 198,50
Zijkoffer	zwart	€ 342,65
Zijkoffer	kleur motor	€ 437,75

Bruto adviesprijzen inclusief BTW

