



Digitaal en analoog. Ook voor het dashboard van deze nieuwe Yamaha.

een R1-blok) is bereikt door een aantal aanpassingen. De nieuwe nokkenas tilt de inlaatkleppen minder hoog op. De nieuwe krukas heeft 40% minder weerstand. Het brandstofinjectiesysteem van Mikuni met injectoren van Denso zorgt voor een efficiëntere toevoer van het brandstofmengsel. Het nieuwe 4-in-2-in-1-uitlaatsysteem met vernieuwde EXUP (Exhaust Ultimate Power valve) draagt bij aan een betere en schonere verbranding (EU3). Yamaha introduceerde EXUP voor het eerst in 1987 op de FZR400R. Het inmiddels steeds verder ontwikkelde systeem betreft een klep die voor de uitlaatpot zit. Hij is vrijwel gesloten bij lage toeren en opent bij hogere toeren. Hierdoor kunnen de drukgolven in het

Op de naakte FZ1 vang je veel meer wind.

uitlaatsysteem positief worden beïnvloed, hetgeen resulteert in een gelijkmatigere afgifte van het vermogen. Door die aanpassingen ten opzichte van de YZF-R1 en de FZS100 konden zowel koppel als vermogen opschuiven van het hogere toe-

## ABS

Nee, er is geen ABS leverbaar op de FZ1 en de Fazer. Vinden we dus ook niet terug in een lijst met opties of de prijslijst met accessoires. Maar het komt wel. Een Japanse technicus liep zich ontvallen dat er aan de Fazer met ABS wordt gewerkt. Het zal waarschijnlijk echt nog een jaar of langer duren eer dit nieuwe model met de optie ABS leverbaar zal zijn.